



Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor investiční

Datum: 11. 12. 2019
JID: 201613/2019/KUUK
Číslo jednací: KUUK/170299/2019/INV
Vyřizuje: Ing. Pavla Svítlová/319
E-mail: svitlova.p@kr-ustecky.cz

OBECNÍ ÚŘAD Vědomice	
DOŠLO 12-12-2019	Zpracoval
Č.j.: 938/19	Znak
Přílohy:	

Vážená paní starostko/ Vážený pane starosto,

dne 4. listopadu 2019 byla na Krajský úřad Ústeckého kraje doručena žádost od občanů Vašeho města nebo obce, kde požadují, aby před zahájením rekonstrukce Roudnického mostu přes řeku Labe byla vybudována závěsná lávka, která po celou dobu rekonstrukce mostu umožní bezpečný pohyb osob a cyklistů.

Na základě požadavku jak starostů dotčených měst a obcí, tak občanů těchto a dalších měst a obcí, kde jste navrhovali vybudování závěsné lávky pro pěší na stávající most přes řeku Labe, kterou by bylo možno zanechat i po rekonstrukci, jsme kontaktovali generálního projektanta s požadavkem na prověření uvedené možnosti. Zpracovatel projektové dokumentace provedl posouzení konstrukce mostu a ostatních možností a konstatoval:

Vybudování závěsné lávky s sebou nese tolik problémů, že ji lze řadit do roviny teoretické. Pokud bychom o ní uvažovali, mohla by být zbudována pouze v části přes Labe a to na levé straně mostu (na pravé nám vadí ocelové schodiště k budovám vodní elektrárny). Pro její uložení nelze využít spodní stavbu mostu, protože prostor v korunách pilířů je omezený pouze k uložení hlavní nosné konstrukce, museli bychom vytvořit nové vykonzolované „podesty“ což samo o sobě již není příliš reálné.

Proto jsme se věnovali posouzení lávky trvalé, z ocelových profilů o průchozím prostoru šířky 1,5 m, její konstrukce by musela být kotvena v místech příčných vazeb hlavní nosné konstrukce, tedy po vzdálenostech cca 4,1 m. Síly vyvozené od lehké ocelové konstrukce, jsou takové, že bychom museli na hlavní ocelové nosné konstrukci zesílit dalších 144 prvků. Vybrané svíslíce bychom museli zesílit výrazným způsobem či spíše vyměnit, což je opět prakticky nereálné.

Pomineme-li estetické hledisko takto jednostranně připojované konstrukce, její výhody bychom využili až po zesílení nosné konstrukce, tedy celém procesu očištění, přivaření, nanášení PKO a sanaci betonové desky, v této době by byla nutnost přívozové dopravy nevyhnutelná. Minimálně po 8 měsíců absolutní výluky dopravy. Pro sestup z této lávky by bylo nutné vytvořit další ocelovou konstrukci, na roudnické straně ještě relativně dobře zbudovatelnou, ovšem na vědomické straně je u opěry vedena jednak podpěrná konstrukce vodovodu a jednak technologický objekt – oba objekty by bylo nutno přeložit/přemístit, aby zde mohl být vybudován výstup z lávky. Výstup by nebylo samozřejmě možno vytvořit jako bezbariérový.

Protože u uvedené varianty bychom se dopravě pěších přívozem zcela jistě nevyhnuli a varianta by byla poměrně technicky a finančně náročná, byl projektantem prověřen možný postup realizace rekonstrukce mostu a ve zpracovávané projektové dokumentaci bude navrženo rozdělení na etapy a rozpracování postupu výstavby tak, aby bylo pěším a cyklistům umožněno projít přes stávající most po celou dobu provádění stavebních prací.

Na základě Vašeho požadavku projektant ještě jednou prověří možnost vybudování oddělení chodců od vozovky takovým způsobem, aby tato konstrukce zmenšovala průchozí šířku rekonstrukcí upravených chodníků na mostě co možná nejméně.

O této variantě byli zástupci dotčených obcí podrobně informováni na schůzce, která se uskutečnila dne 7. 11. 2019 v budově Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Protože není v našich silách odpovědět všem občanům, kteří žádost podepsali (téměř 1 tis. občanů), žádám Vás touto cestou o uveřejnění výše uvedené informace v místě Vašeho působení způsobem obvyklým (nástěnka, úřední deska apod.).

Děkuji a s pozdravem

Ing. Pavla Svítlová
Vedoucí odboru investičního
Krajského úřadu Ústeckého kraje