

PETICE „Bezpečný most v Roudnici nad Labem“

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod
a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

Vážení členové rady Ústeckého kraje,

v tomto období rozhodujete (nebo jste již rozhodli) o podobě rekonstrukce mostu přes Labe v Roudnici n. L. Touto peticí vám dáváme najevo náš názor, jakým způsobem by měl být most rekonstruován. Žádáme rovněž případnou revokaci přijatého usnesení a přijetí nového, který bude respektovat požadavky ve smyslu zvýšení a zajištění bezpečného užívání roudnického mostu.

My, níže podepsaní, **požadujeme zvýšení bezpečnosti pohybu chodců, cyklistů a průjezdu motorových vozidel na mostě přes Labe v Roudnici nad Labem.** Nesouhlasíme s rekonstrukcí, která ponechá stávající šířkové rozměry mostovky. Současný stav je krajně nebezpečný, neodpovídá dopravnímu zatížení ani charakteru mostu.

Odůvodnění:

- Most je sice součástí vedení silnice 2. třídy II/240, ale zároveň se jedná o most městský, který musí sloužit chodcům, cyklistům stejně jako automobilům. Most funguje jako přivaděč na dálnici D8 a jako důležitá komunikace pro integrovaný záchranný systém. Přes most je vedena mezinárodní trasa Labské cyklostezky č. 2.
- Město Roudnice nad Labem (cca 13 tis. obyvatel) a obec Vědomice (téměř 1 tis. obyv.) dnes tvoří prakticky jedno zastavěné území. Obec Vědomice rozšiřuje své zastavěné území směrem k pravému břehu řeky Labe.
- Roudnice nad Labem je důležitým spádovým sídlem velké části bývalého litoměřického okresu. Jsou zde školy, nemocnice, úřady, firmy a instituce, které mají regionální až nadregionální význam. Město je výchozím bodem pro většinu poutníků na horu Říp.
- Na katastru Vědomic se nachází většina sportovišť pro Roudnici nad Labem – sportovní hala, kanoistický kanál, baseballové hřiště, plavecký bazén, koupaliště, fotbalový areál, veslařský a jachtařský klub s potřebnou infrastrukturou. Zároveň jsou zde pořádány různé kulturní a společenské akce.

Současný stav mostu je nevyhovující z několika důvodů:

1. Úzká mostovka, úzké nevyhovující chodníky a jízdní pruhy komunikace.
2. Neexistuje bezpečné cykloopatření.
3. Chodci a cyklisté musí strpět vysokou míru diskomfortu, především při průjezdu autobusů a nákladních automobilů.
4. Pro děti je most velmi nebezpečný a prakticky nepoužitelný bez dozoru dospělé osoby. Rodiče s kočárkem hazardují se životem svým i svého dítěte, pokud chtějí nebo musejí použít most. Šířka chodníku neumožňuje ani pohyb dvou dospělých osob vedle sebe.
5. Na pravém břehu Labe nelze bezpečně přejít silnici č. 240 z důvodu neexistence přechodu pro chodce.

Konkrétní požadavky:

- Rozšíření mostovky tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců, cyklistů a průjezd motorových vozidel, tzn. min. o 2 metry.
- Permanentní snížení povolené tonáže projíždějících vozidel. Zákaz těžké dopravy (nad 7,5 t).
- Vybudování osvětleného přechodu pro chodce na konci mostu při výjezdu z města. Zřízení světelné signalizace, tzv. na vyžádání u přechodu při výjezdu z města.
- Vyřešení bezpečného pohybu cyklistů vhodným cykloopatřením.

Vážení radní, vyzýváme Vás, abyste se zasadili o zvýšení bezpečnosti pohybu chodců, cyklistů a průjezdu motorových vozidel na mostě přes Labe v Roudnici nad Labem, což potvrzujeme níže svým podpisem. Předem děkujeme a věříme, že se touto výzvou budete zabývat.

Za petiční výbor:

Petr Landsfeld, Horní Beřkovice 194
Dana Skořepová, Chovatelů 431, Vědomice

Radka Zabilanská, Jana z Dražic 316 Roudnice nad Labem
Richard Červený, Vrchlického 1748, Roudnice nad Labem

Zastupovat petiční výbor při jednání se státními orgány je oprávněn: kterýkoliv člen petičního výboru
(klauzule vyžadovaná §5, písm. 1 zák. č. 85/1990 Sb.)